

Reparaturleitfaden

Vorgangs-Nr. ElsaPro:

DMS Auftrags-Nr.:

FIN:

Modelljahr: 2023

Verkaufs-Code: E212BF

Modellbeschreibung: ID.4 Pure 109/52 E1H

Motorcode: EBJA

Getriebe-Kennbuchstabe:: UYX

Amtl. Kennzeichen:

Achsantriebscode:

Batteriemodul ausbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abfangvorrichtung – 10-222B–
- ◆ Adapter – 10-222A/14–
- ◆ Anhängenvorrichtung – T10619–
- ◆ Aufhängenvorrichtung – 3033–
- ◆ Berührschutz – T10608–
- ◆ Berührschutzeinleger – T10628–
- ◆ Demontagekeil-Set – VAS 895 015–
- ◆ Haken – 10-222A/10–
- ◆ Hochvolt-Werkzeugsatz – VAS 6762–
- ◆ Hochvolt-Werkzeugsatz – VAS 6883A–
- ◆ Schäkel – 10-222A/12–
- ◆ Werkstattkran – VAS 6100–

▲ GEFAHR

Lebensgefahr durch hohe Spannung. Tod oder schwere Körperverletzungen durch Stromschlag oder Lichtbogen möglich.

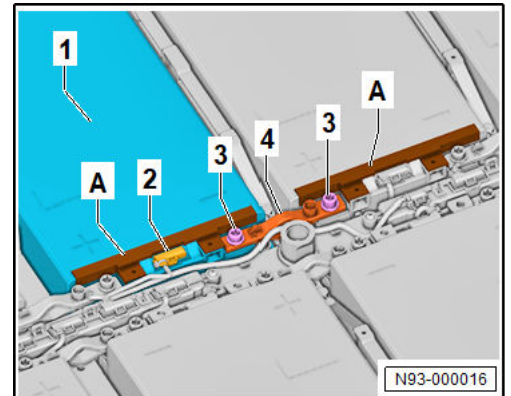
- Für folgende Arbeiten muss eine geeignete Persönliche Schutzausrüstung (PSA) getragen werden.
- Für die folgenden Arbeiten muss eine zweite, entsprechend qualifizierte Person zur Aufsichtsführung anwesend sein.
- Außerhalb des Gefahrenbereiches kann die zweite Person den HVE bei Bedarf im Rahmen ihrer Qualifikation unterstützen.
- Die Persönliche Schutzausrüstung (PSA) muss trocken und unbeschädigt sein.

Für nachfolgende Arbeitsschritte die benötigte Schutzausrüstung → [Elektronischer Teilekatalog \(ETKA\)](#) anlegen:

- ◆ Lichtbogengeprüfte Kleidung (mindestens APC 2, mindestens 318 kJ)
- ◆ Helm mit lichtbogengeprüftem Visier (mindestens APC 2, mindestens 318 kJ)
- ◆ Lichtbogengeprüfte Handschuhe mit Nitril-Unterziehhandschuhen (mindestens APC 2, mindestens 318 kJ), isolierend bis min. 500 V
- ◆ Sicherheitsschuhe mit ESD-Schutz

-
- → [Rep.-Gr.93; Hochvoltbatterie 1 AX2 öffnen](#)
.
 - → [Rep.-Gr.93; Stromkreis unterbrechen](#)
.
 - → [Rep.-Gr.93; Batteriemodule laden und entladen](#)
.
 - Einbaulage der elektrischen Steckverbindungen und Hochvoltverbinder kennzeichnen.

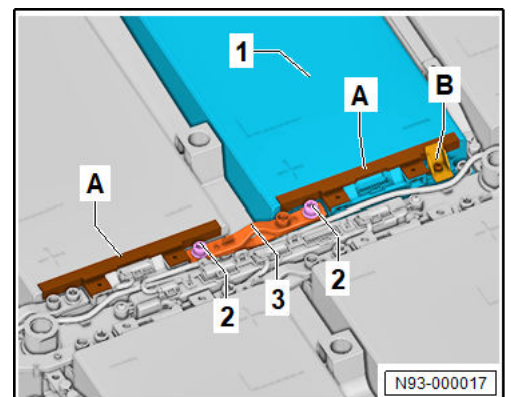
- Elektrische Steckverbindung –2– trennen.
- Berührschutzeinleger – T10628– –A– auf Batteriemodul –1– stecken.
- Schrauben –3– herausdrehen.
- Hochvoltverbinder –4– herausnehmen.
- Berührschutz – T10608– auf offenen Hochvoltanschluss am Batteriemodul stecken.



Bedingung

- Berührschutz – T10608– –B– muss vorhanden sein.

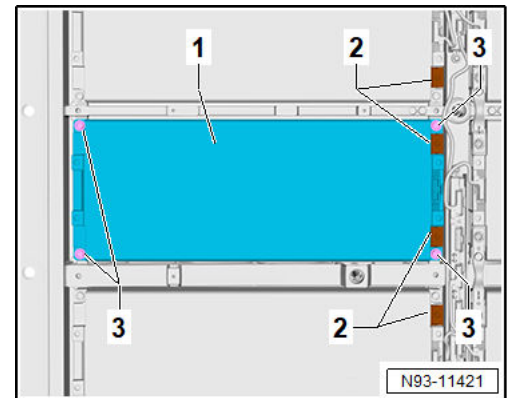
- Berührschutzeinleger – T10628– –A– aufstecken.
- Schrauben –2– herausdrehen.
- Hochvoltverbinder –3– herausnehmen.
- Berührschutz – T10608– auf offenen Hochvoltanschluss am Batteriemodul stecken.



Bedingung

- Berührschutz – T10608– –2– muss auf offenen Hochvoltanschlüssen vorhanden sein.

- Schrauben –3– herausdrehen.

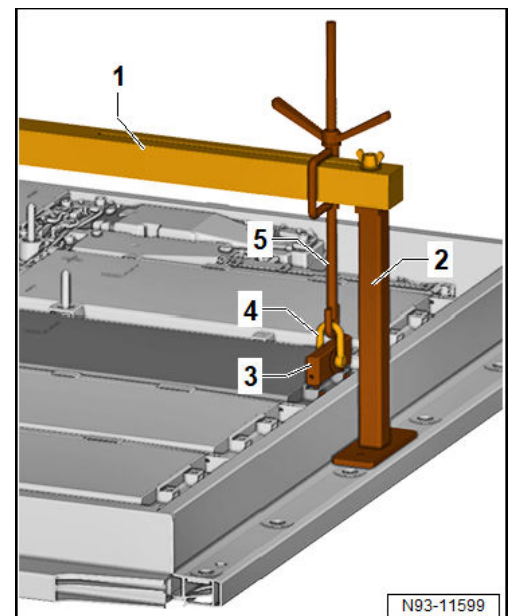


HINWEIS

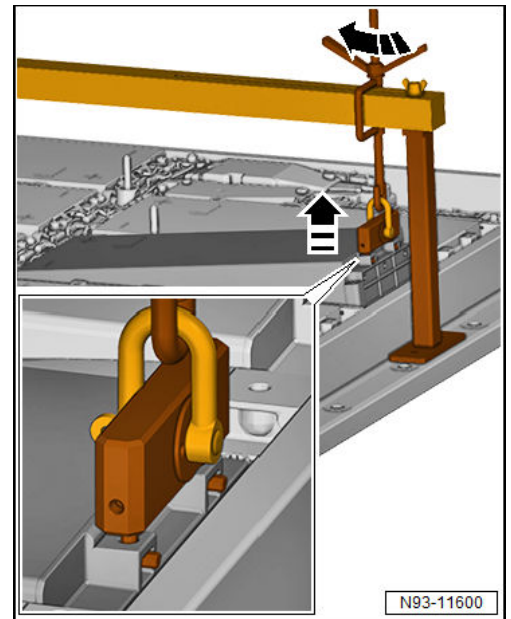
Mechanische Kräfte auf die Steckergehäuse am Steuergerät für Batteriemodule. Beschädigung Steuergerät für Batteriemodule möglich.

- Im Bereich des auszubauenden Batteriemodules, elektrische Steckverbindung des Steuergerätes für Batteriemodule trennen.

- Abfangvorrichtung – 10-222B– –1– und Adapter – 10-222A/14– –2– vorbereiten und mittig über Batteriemodul positionieren.
- Batteriemodul mit Anhängenvorrichtung – T10619– –3– , Schäkel – 10-222A/12– –4– und Haken – 10-222A/10– –5– verbinden.

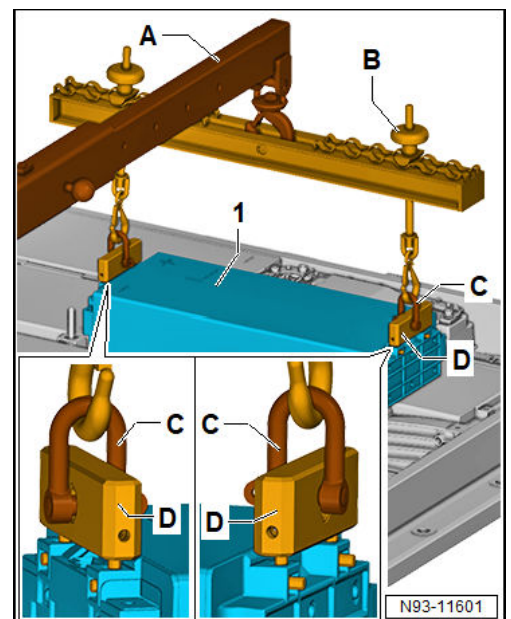


- Batteriemodul außen vom Batteriegehäuse-Unterteil in –Pfeilrichtung
- anheben, bis sich Batteriemodul löst.



- Abfangvorrichtung – 10-222B– –1– und Adapter – 10-222A/14–
- –2– abnehmen.

- Aufhängevorrichtung – 3033– –B– an Werkstattkran – VAS 6100–
- –A– anbauen.
- Batteriemodul –1– mit Werkstattkran – VAS 6100– –A– ,
- Anhängervorrichtung – T10619– –D– , Schäkel – 10-222A/12– –C–
- und Aufhängevorrichtung – 3033– –B– anheben.
- Batteriemodul auf sauberer Unterlage absetzen.



Bedingung

- Nach dem Anheben des Moduls muss die 2K-Wärmeleitpaste erneuert werden.

HINWEIS

Undichtigkeit der Hochvoltbatterie 1 – AX2– möglich.

- 2K-Wärmeleitpaste nicht von der Dichtmasse an der Innenkante des Batteriegehäuse-Unterteils entfernen. Besteht eine Verbindung zwischen 2K-Wärmeleitpaste und Dichtmasse, ca. 3 mm der 2K-Wärmeleitpaste an der Dichtmasse stehen lassen.
- Rückstände der 2K-Wärmeleitpaste mit geeignetem Spachtel aus dem Demontagekeil-Set – VAS 895 015– vorsichtig vom Batteriegehäuse-Unterteil entfernen.

Bei Wiederverwendung vom Batteriemodul

- 2K-Wärmeleitpaste rückstandslos vom Batteriemodul entfernen.